

Denzel: Luxusmarken von Wirtschaftskrise kaum betroffen

Im Vorjahr konnte Wolfgang Denzel Auto AG/Wien mit rund 100 neuen und gebrauchten Ferrari ähnlich hohe Absatzzahlen wie 2008 erzielen. „Heuer rechnen wir erneut mit konstanten Verkäufen“, sagt der für das Sportwagengeschäft verantwortliche Dr. Josef Smoly. Die Wirtschaftskrise habe die von der eingeschränkten Verfügbarkeit geprägten Absatzzahlen nicht gesenkt, sehr wohl sei für Interessenten aber der Zugang zu Finanzierungen schwieriger geworden. Rund 90% aller Ferrari, so Smoly, würden mittels Leasing finanziert. (HAY)

Krause will mit Fuhrparkberatung für Private und Kleinflotten punkten

Mag. Markus Krause (37) geht davon aus, mit CarConsult e.U., der nun von ihm im Raum Wien und Umgebung angebotenen markenunabhängigen Autoberatung für Private und Kleinflotten bis zu zehn Autos, eine Marktlücke zu schließen. „Wenn durch starre Vertriebskonzepte die optimale Betreuung in den Hintergrund tritt“, biete CarConsult nach einer Bedarfsanalyse die Auswahl von Fahrzeugmarke und -Typ und schließlich die eines Anbieters an. Auf Kundenwunsch gehe er zum Verhandeln mit oder vermarkte auch den GW. „Der Kunde braucht lediglich die Probefahrten mit mindestens zwei Autos zu absolvieren und das Auto beim Händler zu übernehmen“, beschreibt Krause seine markenunabhängige Beratungsleistung, die er von Maklertätigkeiten abgrenzt: „Für das Beratungspaket zahlt der Kunde 200 €, mit dem Händler ist ein üblicher Prozentsatz vereinbart.“ Das von Krause mit (wechselnden) Partnern abgedeckte Leistungsangebot umfasst auch Finanzierung, Leasing sowie bei Klein-Lkw Aufbauten und Beschriftung. Krause war zuletzt als Gebietsleiter bei Citroën Österreich, davor bei Kia Austria GmbH/Wien im Sales Planning Management tätig und sammelte auch Erfahrung bei Fiat Automobil (Marktplanung Österreich und Schweiz) sowie bei Renault Österreich (ab 1999, Aufbau Marktforschung/Studienabteilung). (ENG)

Procar Handels GmbH: Nach Konkurs geschlossen

Am 21. Jänner 2010 hat Procar Handels GmbH, der zuletzt unter der Adresse 1030 Wien, Landstraßer Hauptstraße 125 im Großhandel tätige NW-Vermittler, der sich zuletzt auch mit anderen Waren beschäftigt haben soll, Insolvenz angemeldet und wurde infolge Eröffnung des Konkursverfahrens aufgelöst. Als letzter eingetragener GF Ges. fungierte Iulian Ghetau. Vor Mai 2009 hatte Ignac Jauk als GF Ges. des Unternehmens, das damals noch in 1190 Wien, Hackhofergasse 8/10 eingetragen war, fungiert.

Diese Firma hat keinerlei Zusammenhang mehr mit Richard Sterlich: Mit der Veräußerung des Unternehmens Sterlich Automobil GmbH/Desselbrunn war nicht nur die Firma auf Procar Handels GmbH geändert worden, sondern auch Sterlich gelöscht worden. (ENG)

Übernahme des Esso-Tankstellennetzes in Österreich durch Agip bestätigt

Eni International B.V. hat mittlerweile die in Info 2004/4 berichtete Übernahme der Downstream-Aktivitäten von ExxonMobil in Österreich – vorbehaltlich der Zustimmung der Wettbewerbsbehörden – bestätigt. „Technisch“ wurde dies durch Verkauf der Anteile von Mobil Oil Austria und Esso Austria GmbH/beide Wien an Agip Austria GmbH bzw. Eni International B.V. bewerkstelligt. Zu dem Abschluss gehört, wie schon berichtet, das Esso-Tankstellennetz mit 135 Stationen ebenso wie das Industrie- und Großhandelsgeschäft mit 36 Marken-Großhandelsstandorten und das Flugbenzingeschäft auf den Flughäfen Wien und Linz einschließlich des 28,6%-Anteils an der Eigentümergemeinschaft der Logistikaktivitäten am Flughafen Wien und 33,5% am Vertriebs-Joint Venture des Flughafens Salzburg. Das Schmierstoff- und Spezialitätengeschäft war vom Abschluss ausgenommen. (ENG)